



## 港北区の交通事故発生状況



	発生件数	死者数	負傷者数	子供（人数）	高齢者（人数）
令和8年	85	0	96	4	28
令和7年	75	0	84	5	25
増減	+10	±0	+12	-1	+3
増減率	+13.3%	-	+14.3%	-20.0%	+12.0%

令和8年2月末現在（暫定値）

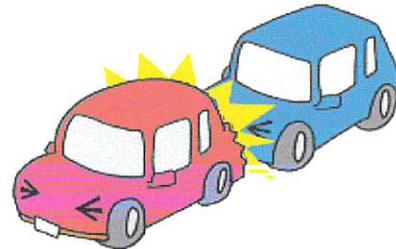
### 2月の事故の特徴（港区内内）

#### 追突事故が多く発生しました

2月中、管内では**44件中8件**の追突事故が発生し全体の**約2割**を占めています。追突事故の原因として多いのは、**前方不注意**です。

ほんの一瞬、前方から視線を外してしまうと大きな事故につながりますので**脇見や、ながら運転をせず運転に集中しましょう。**次に多いのは、**動静不注視**です。**他車の動きを予測、確認しながらゆっくりと発進しましょう。**

- ① 車間距離をあける。
- ② 早めにブレーキを踏む。
- ③ 運転に集中する。
- ④ 夜間は早めにライトを点ける。



### 港北警察署からのお知らせ



#### ★春の全国交通安全運動★



**4月6日(日)から4月15日(火)までの10日間、春の全国交通安全運動が実施されます。**

スローガン

- 新入学児童・園児を交通事故から守ろう

重点

- 通学路・生活道路におけるこどもを始めとする歩行者の安全確保
- 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上
- 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底
- 二輪車の交通事故防止（県重点）

**交通法令を遵守し、事故防止にご協力をお願いします。**

# 事故発生分析 (2月末)

## 発生時間 ワースト3

08時～10時	17件
16時～18時	13件

朝・夕の通勤時間や登下校等の人の流動が激しい時間帯に事故が

## 発生曜日 ワースト

木曜日	18件
金曜日	15件
日曜日	14件

週の後半は事故が増加しています。土・日曜日は通過交通の増加等で交通流が変化しま

## 町名別 事故発生状況

※2月末 暫定値

