



港北区の交通事故発生状況



	発生件数	死者数	負傷者数	子供（人数）	高齢者（人数）
令和8年	41	0	46	3	11
令和7年	38	0	41	2	14
増減	+3	±0	+5	+1	-3
増減率	+7.9%	—	+12.2%	+50.0%	-21.4%

令和8年1月末現在（暫定値）

1月の事故の特徴（港区内）

追突事故に要注意

1月中、管内では**41件中6件**の追突事故が発生しました。追突事故の原因として多いのは、**前方不注意**です。

ほんの一瞬、前方から視線を外してしまうと大きな事故につながりますので**脇見や、ながら運転をせず運転に集中しましょう**。次に多いのは、**動静不注視**です。**他車の動きを予測、確認しながらゆっくりと発進しましょう**。

県下では横断歩行者の事故が多発しています。
歩行者の方は、道路横断する際は左右の安全確認を
確実に行ってください。

歩きスマホや、イヤホンをつけて歩くの危険です。



港北警察署からのお知らせ

「高齢運転者の特性」について

【特性とワンポイントアドバイス】

- **動体視力の低下**
→速度を落として運転しましょう。
- **反応時間の延長**
→慣れた道路でも緊張感を持ち、運転しましょう。
- **体調管理と運転の差し控え**
→持病や服薬の状況に応じて運転を控えましょう。

高齢者の特性を理解して、安全運転に努めましょう。



事故発生分析（1月末）

発生時間 ワースト3

12時～14時	7件
08時～10時	7件
16時～18時	6件

朝・夕の通勤時間や
登下校等の人の流動が
激しい時間帯に事故が
多くなっています！

発生曜日 ワースト

木・金曜日	8件
土・日・月曜日	6件

週の後半は事故が増
加しています。土・日
曜日は通過交通の増加
等で交通流が変化しま
すので注意しましょう

町名別 事故発生状況

※1月末 暫定値

