



港北区の交通事故発生状況



	発生件数	死者数	負傷者数	子供（人数）	高齢者（人数）
令和7年	38	0	41	2	14
令和6年	48	0	49	3	20
増減	-10	±0	-8	-1	-7
増減率	-20.8%	-	-25.5%	-33.3%	-30.0%

令和7年1月末現在（暫定値）

1月の事故の特徴（港区内）

歩行者の背後から来た車両による事故に要注意

1月中に発生した交通事故を分析した結果、歩行者と背後から来た車両が関係する事故、「**背面通行中**」の事故が増加していました。

車両の運転手は、速度等の交通法令を遵守し、歩行者の動きを予測する「かもしれない」運転に心掛け、歩行者との間隔に気を付けましょう。

歩行者の方は、後ろから来る車に気を付けてください。

歩きスマホや、イヤホンをつけて歩くの危険です。反射材等を有効活用し、目立つ服装で歩きましょう。



港北警察署からのお知らせ

「高齢運転者の特性」について

【特性とワンポイントアドバイス】

- **動体視力の低下**
→速度を落として運転しましょう。
- **反応時間の延長**
→慣れた道路でも緊張感を持ち、運転しましょう。
- **体調管理と運転の差し控え**
→持病や服薬の状況に応じて運転を控えましょう。

高齢者の特性を理解して、安全運転に努めましょう。



事故発生分析（1月末）

発生時間 ワースト3

16時～18時	9件
10時～12時	6件
08時～10時	5件

朝・夕の通勤時間や登下校等の人の流動が激しい時間帯に事故が多くなっています！

発生曜日 ワースト3

月曜日	8件
木曜日	8件
金曜日	7件

週の真ん中は疲れが溜まりやすいので、十分な休息を取りましょう

町名別 事故発生状況

※1月末 暫定値

