

## 港北区の犯罪発生状況

### 1 刑法犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数			
	令和6年 (1月～2月末)	令和5年 (1月～2月末)	前年増減		令和6年 (1月～2月末)	令和5年 (1月～2月末)	前年増減	
			件数	率(%)			件数	率(%)
<b>総数</b>	<b>214</b>	<b>408</b>	<b>-194</b>	<b>-47.5%</b>	<b>107</b>	<b>152</b>	<b>-45</b>	<b>-29.6%</b>
凶悪犯	5	3	+2	+66.7%	2	1	+1	+100.0%
粗暴犯	9	18	-9	-50.0%	17	13	+4	+30.8%
窃盗犯	157	317	-160	-50.5%	71	118	-47	-39.8%
知能犯	23	42	-19	-45.2%	6	7	-1	-14.3%
風俗犯	4	1	+3	+300.0%	3	2	+1	+50.0%
その他	16	27	-11	-40.7%	8	11	-3	-27.3%

### 2 窃盗犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数				
	令和6年 (1月～2月末)	令和5年 (1月～2月末)	前年増減		令和6年 (1月～2月末)	令和5年 (1月～2月末)	前年増減		
			件数	率(%)			件数	率(%)	
侵入盗	空き巣	4	5	-1	-20.0%	6	44	-38	-86.4%
	事務所荒し	0	1	-1	-100.0%	0	0	±0	---
	その他	6	2	+4	+200.0%	1	22	-21	-95.5%
非侵入盗	自動車盗	6	1	+5	+500.0%	2	0	+2	---
	オートバイ盗	2	4	-2	-50.0%	3	0	+3	---
	自転車盗	49	55	-6	-10.9%	5	3	+2	+66.7%
	車上狙い	4	114	-110	-96.5%	5	0	+5	---
	ひったくり	0	1	-1	-100.0%	0	0	±0	---
	置き引き	3	17	-14	-82.4%	2	1	+1	+100.0%
	万引き	36	59	-23	-39.0%	27	34	-7	-20.6%
	その他	47	20	+27	+135.0%	10	11	-1	-9.1%

## 特殊詐欺発生状況 (令和6年1～2月末)

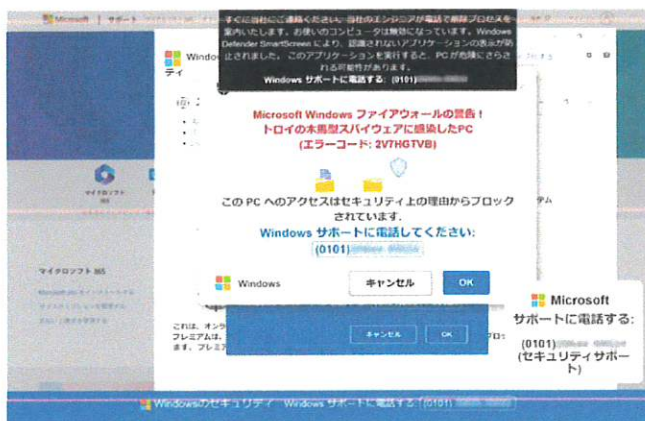
### 港北区区内

<b>8件 (前年比 -17件)</b>
<b>約955万円 (前年比 -2763万円)</b>

## 港北警察署からの連絡



## サポート詐欺にご注意を！！



パソコンでウェブサイトを開覧中に、図のようなセキュリティ警告が突然表示され、「電話をかけてパソコンを遠隔操作され、金銭を要求された。」という被害が多数発生しています。

これは、偽のセキュリティ警告を表示させて、慌てた被害者に偽のサポート窓口で電話をかけさせ、その上でサポート料金と称した金銭を騙し取る「サポート詐欺」という手口です。

偽の警告が表示された場合は、落ち着いてブラウザを閉じ、警告画面に表示された番号に電話をかけないようにしてください！





## 港北区の交通事故発生状況



	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和6年	91	0	98	5	27
令和5年	97	0	124	6	33
増減	-6	±0	-26	-1	-6
増減率	-6.2%	0%	-21.0%	-16.7%	-18.2%

令和6年2月末現在（暫定値）

## 2月の事故の特徴（港北区内）

### 1月も引き続き追突事故が多く発生しました

2月中の事故類型を分析すると、

- ・ 追突 43件中15件（34.9%）
- ・ 右折時 43件中6件（14%）

となっています。

事故の多くはちょっとした「不注意」によるものが原因となっていますので、車を運転する方は、

- スピードを出しすぎない
- 車間距離をあける
- 早めにブレーキを踏む
- 「かもしれない」運転を心掛けて安全運転をお願いします。



## 港北警察署からの連絡

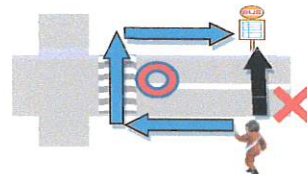
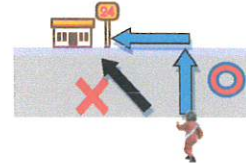
### 「歩行者へのお願い」について

歩行者との事故があった際、車や二輪車・自転車にも原因がありますが、歩行者側にも「信号無視」や「横断禁止場所横断」等が考えられます。

また、事故にあった高齢歩行者の約半数は、自宅から500m以内で事故が発生しています。

そこで、道路横断中に事故に遭わないための3つのお願いがあります。

- **斜め横断の禁止！**
  - 斜め横断は道路にいる時間が長いです。道路を横断する際は、左右の安全確認を
- **付近に横断歩道がある場合は、その横断歩道を横断**
  - 車両の直前直後の横断禁止！道路状況の変化は激しい。急がば回れ！
- **反射材等を活用**
  - 車からは歩行者は見えにくいので、明るい服や反射材などで自分の存在をアピール！



# 事故発生分析（2月末）

## 発生時間 ワースト3

10時～12時	14件
14時～16時	13件
12時～14時	12件
16時～18時	12件

朝・夕の通勤時間や  
登下校等の人の流動が激  
しい時間帯に事故が多く  
なっています！

## 発生曜日 ワースト3

水曜日	19件
土曜日	17件
木曜日	14件

週の真ん中は疲れが  
溜まりやすいので、十  
分な休息を取りましょ  
う

## 町名別 事故発生状況

※2月末 暫定値

