

港北区の犯罪発生状況

(1) 刑法犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数			
	令和5年 (1月~4月)	令和4年 (1月~4月)	前年増減		令和5年 (1月~4月)	令和4年 (1月~4月)	前年増減	
			件数	率(%)			件数	率(%)
総数	681	409	+272	+66.5%	269	226	+43	+19.0%
凶悪犯	4	5	-1	-20.0%	2	4	-2	-50.0%
粗暴犯	37	34	+3	+8.8%	30	28	+2	+7.1%
窃盗犯	492	282	+210	+74.5%	189	166	+23	+13.9%
知能犯	88	31	+57	+183.9%	17	8	+9	+112.5%
風俗犯	4	8	-4	-50.0%	9	5	+4	+80.0%
その他	56	49	+7	+14.3%	22	15	+7	+46.7%

(2) 窃盗犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数				
	令和5年 (1月~4月)	令和4年 (1月~4月)	前年増減		令和5年 (1月~4月)	令和4年 (1月~4月)	前年増減		
			件数	率(%)			件数	率(%)	
侵入盗	空き巣	9	13	-4	-30.8%	45	8	+37	+462.5%
	事務所荒し	3	2	+1	+50.0%	0	1	-1	-100.0%
	その他	21	0	+21	---	32	18	+14	+77.8%
非侵入盗	自動車盗	3	0	+3	---	0	5	-5	-100.0%
	オートバイ盗	7	8	-1	-12.5%	0	0	±0	---
	自転車盗	109	78	+31	+39.7%	6	8	-2	-25.0%
	車上狙い	116	9	+107	+1,188.9%	9	20	-11	-55.0%
	ひったくり	1	1	±0	±0.0%	0	0	±0	---
	鍵引き	26	26	±0	±0.0%	6	4	+2	+50.0%
	万引き	110	74	+36	+48.6%	63	43	+20	+46.5%
	その他	87	71	+16	+22.5%	22	59	-37	-62.7%

特殊詐欺発生状況 (令和5年1月~4月)

神奈川県内	港北区内
694件 (前年比 +178件)	47件 (前年比 +27件)
約13億8400万円 (前年比 +3億8000万円)	約1億257万円 (前年比 +4367万円)

港北警察署からの連絡

自転車盗に注意!!

港北区内で自転車盗が多発しており、約半数が無施錠で被害に遭っていますが、施錠がされていても盗まれています。

そこで!!

被害を防止するため、駐輪時の確実な施錠とワイヤー錠等を活用してダブルロックを心掛けましょう。

また、管内全域で発生をしていますが、特に網島駅周辺・日吉駅周辺において集中して発生しています。



電動アシスト自転車のバッテリーが盗まれる被害も発生しています。バッテリーを外して室内保管するなどをして対策を講じましょう。

港北区町別犯罪発生状況

(令和5年4月末現在)

地区名	町名	凶悪犯	粗暴犯				窃盗犯											知能犯		その他刑法犯等	総計	前年同期	増減	増減比	特種詐欺				
			暴行	傷害	恐喝その他	小計	侵入盗			非侵入盗						合計	詐欺	その他知能犯											
							空き巣	事務所荒し	その他	小計	自動車盗	オートバイ盗	自転車盗	車上ねらい	ひったくり				置き引き							万引き	その他	小計	
日吉地区	箕輪町								1		1				4		6	6	2		1	9	4	+5	+125.0%	2			
	日吉		3	2		5		1	1		12	2			8	7	29	35	4		2	41	22	+19	+86.4%				
	日吉本町		1	1		2	1		1	2		8	3		1	4	1	17	21	6		3	30	16	+14	+87.5%	4		
	下田町		1			1					2	5			1	1		9	10	3		1	14	4	+10	+250.0%	3		
篠原地区	富士塚										1						1	1	1			2	3	-1	-33.3%	1			
	篠原台町																0	0				0	0	±0	±0.0%				
	篠原町				1		1	1	2	1	1	3			3	5	3	16	19	6		6	31	12	+19	+158.3%	4		
	篠原西町																0	0				1	1	4	-3	—			
	篠原東										1						1	1	1			2	2	±0	±0.0%	1			
網島地区	仲手原		1			1		1	2								0	3	3			6	1	+5	+500.0%	2			
	網島台					1		1								0	1				1	2	2	±0	±0.0%				
	網島西		2	2		4	1	1	1						2	3	12	35	40	5		4	49	44	+5	+11.4%	3		
	網島東			1		1	1	1	2						11	5	25	28	2		4	34	33	+1	+3.0%				
城郷地区	網島上町										1					1	1					1	3	-2	-66.7%				
	鳥山町					1		2	3		2				2	1	5	8	2		1	11	9	+2	+22.2%	1			
	岸根町							1	1		1	2			1	3	7	8	2		3	13	5	+8	+160.0%	2			
大曽根地区	小机町			1		1		1	1		5		1	8	2	1	17	19	2		5	26	25	+1	+4.0%	1			
	大曽根							2	2							3	5	7	1		1	9	4	+5	+125.0%				
樽町地区	大曽根台															1	1	1	1		1	3	1	+2	—	1			
	樽町	1									6				9	3	18	19	4		4	27	28	-1	-3.6%	1			
新吉田・あすなろ地区	新吉田町						1	1	2		1	10			1	1	13	15	2			17	10	+7	+70.0%				
	新吉田東	1									5	11			1	5	27	28	3		2	33	18	+15	+83.3%	1			
新羽地区	新羽町		1			1		3	4		3	1			3	4	11	16	2		1	19	11	+8	+72.7%	3			
	北新横浜														4	3	7	7			1	8	4	+4	+100.0%				
菊名地区	新横浜	1	2	3	4	9		2	2		1	5			3	6	9	24	36	8		4	48	47	+1	+2.1%	1		
	菊名	1	3	1		4		2	2			3			1	8	7	19	26	3		3	32	31	+1	+3.2%	3		
	大豆戸町		2			2		2	2			3	72			6	1	82	86	7	2	2	97	21	+76	+361.9%	1		
	錦が丘																2	2	2	2		4	0	+4	—	1			
師岡地区	篠原北										2				1		4	4	2		2	8	0	+8	—	2			
	師岡町		1			1				1	7				2	11	7	28	29	6		1	36	17	+19	+111.8%	4		
高田地区	高田町										1					1	1					1	0	+1	—				
	高田東					1		1	1		1	2	6			1	10	11				11	2	+9	+450.0%				
	高田西			1		1	1	1	1		3	2		1	2	2	10	12	2		3	17	6	+11	+183.3%	2			
大倉山地区	大倉山		1	2		3	1		1		1	6	1		1	15	4	28	32	4		3	39	20	+19	+95.0%	3		
港北区全体			4	18	15	4	37	9	3	21	33	3	7	109	116	1	26	110	87	459	533	86	2	60	681	409	+272	+66.5%	47
前年同期			5	13	18	3	34	13	2	0	15	0	8	78	9	1	26	74	71	267	282	28	3	57	409			20	
増減			-1	+5	-3	+1	+3	-4	+1	+21	+18	+3	-1	+31	+107	±0	±0	+36	+16	+192	+251	+58	-1	+3	+272		+27		

※ 赤色の数字は令和4年の同期より増加している犯罪を表しています。
 ※ 数字は全て手集計による暫定値です。



港北区の交通事故発生状況



	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和5年	195	0	236	11	55
令和4年	162	1	174	4	46
増減	+33	-1	+62	+7	+9
増減率	+20.3%	-100%	+35.6%	+175%	+19.5%

令和5年4月末現在（暫定値）

4月の事故の特徴（港区内）

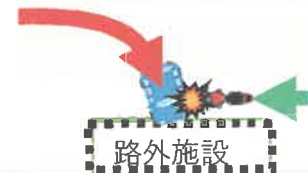
右折車と直進車による事故に要注意

4月中に発生した交通事故を分析した結果、右折車と直進車が関係する事故、いわゆる「右直事故」が増加していました。

特に、直進してくるオートバイは車体が小さいため、距離感や速度感覚を見誤ってしまいます。

対向車線にオートバイを見つけたら、相手の動きをよく見てください。

オートバイに乗車している方は、自分が周囲の運転手から「どう見られているか」を常に考えて、運転しましょう。



港北警察署からの連絡

★二輪車交通事故防止強化月間★

6月は二輪車交通事故防止強化月間となります。

～もちましよう 心の余裕と 車間距離～



二輪車事故防止・被害軽減対策

- ヘルメットと二輪車用プロテクター等を着用しましょう。
- 渋滞時等の「すり抜け」は止まっている車の間を横断する人や、急に進路変更する車と衝突の危険があるのでやめましょう。
- カーブでは、遠心力で対向車線に飛び出す危険があるので速度を控えましょう。
- 交差点、横断歩道の停止線では、停止して安全確認をしましょう。
- 右折車からは、対向直進二輪車は速度が遅く、距離が離れているように見えるので注意しましょう。

事故発生分析（4月末）

発生時間 ワースト3

08時～10時	32件
16時～18時	28件
18時～20時	26件

朝・夕の通勤時間帯の事故が多発しています！

発生曜日 ワースト3

木曜日	38件
金曜日	33件
土曜日	33件

木、金、土曜の週末にむけて事故多発。十分な安全確認を！

町名別 事故発生状況

※4月末 暫定値

