

港北区の犯罪発生状況

(1) 刑法犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数			
	令和4年 (1月~9月)	令和3年 (1月~9月)	前年増減		令和4年 (1月~9月)	令和3年 (1月~9月)	前年増減	
			件数	率(%)			件数	率(%)
総数	1024	890	+134	+15.1%	496	371	+125	+33.7%
凶悪犯	9	10	-1	-10.0%	8	7	+1	+14.3%
粗暴犯	69	68	+1	+1.5%	57	51	+6	+11.8%
窃盗犯	703	655	+48	+7.3%	354	249	+105	+42.2%
知能犯	97	56	+41	+73.2%	20	11	+9	+81.8%
風俗犯	17	13	+4	+30.8%	11	12	-1	-8.3%
その他	129	88	+41	+46.6%	46	41	+5	+12.2%

(2) 窃盗犯認知・検挙件数

		認知件数				検挙件数			
		令和4年 (1月~9月)	令和3年 (1月~9月)	前年増減		令和4年 (1月~9月)	令和3年 (1月~9月)	前年増減	
				件数	率(%)			件数	率(%)
侵入盗	空き巣	17	20	-3	-15.0%	15	44	-29	-65.9%
	事務所荒し	5	0	+5	---	2	1	+1	+100.0%
	その他	5	31	-26	-83.9%	32	12	+20	+166.7%
非侵入盗	自動車盗	2	4	-2	-50.0%	22	18	+4	+22.2%
	オートバイ盗	16	27	-11	-40.7%	2	0	+2	---
	自転車盗	235	211	+24	+11.4%	24	26	-2	-7.7%
	車上狙い	25	27	-2	-7.4%	37	9	+28	+311.1%
	ひったくり	3	5	-2	-40.0%	0	0	±0	---
	置き引き	46	19	+27	+142.1%	9	5	+4	+80.0%
	万引き	163	122	+41	+33.6%	95	61	+34	+55.7%
	その他	186	189	-3	-1.6%	116	73	+43	+58.9%

特殊詐欺発生状況 (令和4年1月~9月)

神奈川県内	港北区内
1355件(前年比 +344件)	72件(前年比 +27件)
約26億9300万円(前年比 +9億8000万円)	約1億4503万円(前年比 +4682万円)

港北警察署からの連絡

急増中

電動アシスト自転車のバッテリー**が盗まれる被害が急増しています。**

☆被害の特徴

- ・ 7月から10件の被害が発生
- ・ 被害者のすべてが鍵を付けたまま自転車を駐輪している
- ・ 新横浜駅周辺に被害が集中している

☆被害防止のポイント

- ・ 盗難防止装置を活用しましょう
- ・ 明るく、人通りの多い駐輪場に自転車をとめましょう
- ・ 短時間であっても必ず施錠し、鍵を付けたままにしないようにしましょう

港北区町別犯罪発生状況

(令和4年9月末現在)

地区名	町名	凶悪犯	粗暴犯				窃盗犯											知能犯		その他刑法犯等	総計	前年同期	増減	増減比	特殊詐欺			
			暴行	傷害	恐喝その他	小計	侵入盗			非侵入盗					合計	詐欺	その他知能犯											
							空き巣	事務所荒し	その他	小計	自動車盗	オートバイ盗	自転車盗	車上ねらい				ひったくり	置引き							万引き	その他	小計
日吉地区	箕輪町			2		2	1			1			2			2	2	6	7	2		3	14	18	-4	-22.2%	1	
	日吉		1	1		2	2			2			18	1		2	7	16	44	46	9	6	63	72	-9	-12.5%	10	
	日吉本町		2			2				0			20			2	3	25	25	5	5	37	63	-6	-41.3%	4		
	下田町			1		1				0		1	1			1	1	4	4		1	6	13	-7	-53.8%			
篠原地区	富士塚					0				0							1	1	1	3		2	6	2	+4	+200.0%	3	
	篠原台町					0				0							1	1	1	1	1	2	1	+1	+100.0%	1		
	篠原町		4	7		11	2			2		1	4			7	16	28	30		2	6	49	30	+19	+63.3%		
	篠原西町					0				0			2					2	2	2		1	5	4	+1	+25.0%	2	
	篠原東					0				0			2					2	2	2			4	7	-3	-42.9%	1	
	仲手原					0				0								2	2	2	1		3	12	-9	-75.0%	1	
網島地区	網島台					0				0			2	1			1	4	4	1		5	7	-2	-28.6%	1		
	網島西	1	4	6	1	11		1	1	2		1	37	3	1	10	15	67	69	4	12	97	88	+9	+10.2%	3		
	網島東	2	2	1		3	1		1	1	1	1	21	1		2	37	70	71	4	9	89	64	+25	+39.1%	4		
	網島上町		1		1	2				0	1		1				1	3	3	1	1	7	4	+3	+75.0%			
城郷地区	鳥山町		2	1		3	2	1	1	4			4			3	2	5	14	18	2	7	30	18	+12	+66.7%	1	
	岸根町			2	1	3				0			1	1		1		4	4	1	5	13	17	-4	-23.5%	1		
	小机町	1	1			1	3			3		4	9			10	3	4	30	33	2	5	42	30	+12	+40.0%	1	
大曽根地区	大曽根			1		1			1	1		1	4					5	6		3	10	11	-1	-9.1%	1		
	大曽根台					0				0		1	1					2	2	1		3	3	±0	±0.0%			
樽町地区	樽町	1	2	2		4				0		2	8	3	1	6	15	10	45	45	5	5	61	42	+19	+45.2%	4	
新吉田・あすなろ地区	新吉田町		1	1		2				0			3	3				6	12	12	3	2	19	14	+5	+35.7%	2	
	新吉田東			1		1	2			2		2	14	3		1	4	5	29	31	6	7	45	38	+7	+18.4%	7	
新羽地区	新羽町	1		3		3	1	1		2		2	12	1			4	11	30	32	4	5	45	38	+7	+18.4%	4	
	北新横浜					0				0			2	1				3	2	8	8		8	7	+1	+14.3%		
	新横浜		4		1	5		2		2			22	5		10	15	23	75	77	6	18	106	80	+26	+32.5%		
菊名地区	菊名	1	2	1		3	1			1			10			3	11	14	38	39	3	1	9	56	40	+16	+40.0%	3
	大戸町	2		1	1	2				0			12	1	1	2	7	16	39	39	2	3	16	64	43	+21	+48.8%	1
	錦が丘					0				0			1					1	2	2			2	4	-2	-50.0%		
	篠原北					0				0			2					1	3	3	2		5	10	-5	-50.0%	2	
師岡地区	師岡町		2	1		3	1		1			3	1		3	23	6	36	37	2		7	49	25	+24	+96.0%	2	
高田地区	高田町					0				0							1	1	1		1	2	1	+1	+100.0%			
	高田東		1			1				0			2					4	7	7			8	15	-7	-46.7%		
	高田西					0	1			1			3				2	5	10	11	6	2	19	18	+1	+5.6%	6	
大倉山地区	大倉山			3		3			2			12			2	7	6	27	29	9	9	50	51	-1	-2.0%	6		
港北区全体		9	29	35	5	69	17	5	5	27	2	16	235	25	3	46	163	186	676	703	89	8	146	1024	890	+134	+15.1%	72
前年同期		10	32	29	7	68	20	0	31	51	4	27	211	27	5	19	122	189	604	655	51	5	101	890			45	
増減		-1	-3	+6	-2	+1	-3	+5	-26	-24	-2	-11	+24	-2	-2	+27	+41	-3	+72	+48	+38	+3	+45	+134			27	

※ 赤色の数字は令和3年の同期より増加している犯罪を表しています。
 ※ 数字は全て手集計による暫定値です。

港北区の交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和4年	347	1	352	12	93
令和3年	347	1	375	24	94
増減	±0	±0	-23	-12	-1
増減率	-	-	-6.13%	-50.0%	-1.06%

令和4年9月末現在（暫定値）

9月の事故の特徴（港区内）

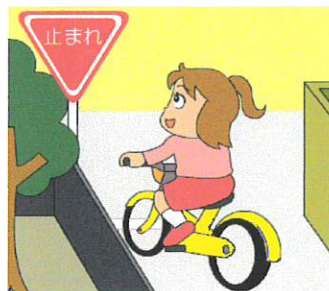
自転車に関係する事故が増えています

自転車に関係する交通事故が増加傾向にあります。秋の行楽シーズンを迎え自転車での通勤通学や、お出かけをする方もいらっしゃると思います。自転車は『車両』ですから、運転する際には

- 信号を守る
- 一時停止する
- 車道の左端を走行する

など、交通法令を守ってください。

また、お子様が自転車を運転するときや、お子様を幼児用座席に乗せて運転するときは、お子様に自転車乗車用ヘルメットを着用させましょう。



港北警察署からの連絡

「自転車の保険加入」について

神奈川県では、自転車と歩行者の関係する事故が増加している背景から、令和元年10月より自転車損害賠償責任保険等への加入が義務化されました。

自転車利用中の事故により他人にけがをさせた場合に備えて、ご自身の保険加入状況が自転車による事故の損害が補償されているかを確認しましょう。

自転車事故の高額賠償額事例は約9,500万円（平成25年神戸地方裁判所）

事故発生分析 (9月末)

発生時間 ワースト3

8時～10時	50件
10時～12時	49件
16時～18時	47件

通勤、通学時間帯に事故が多く発生！

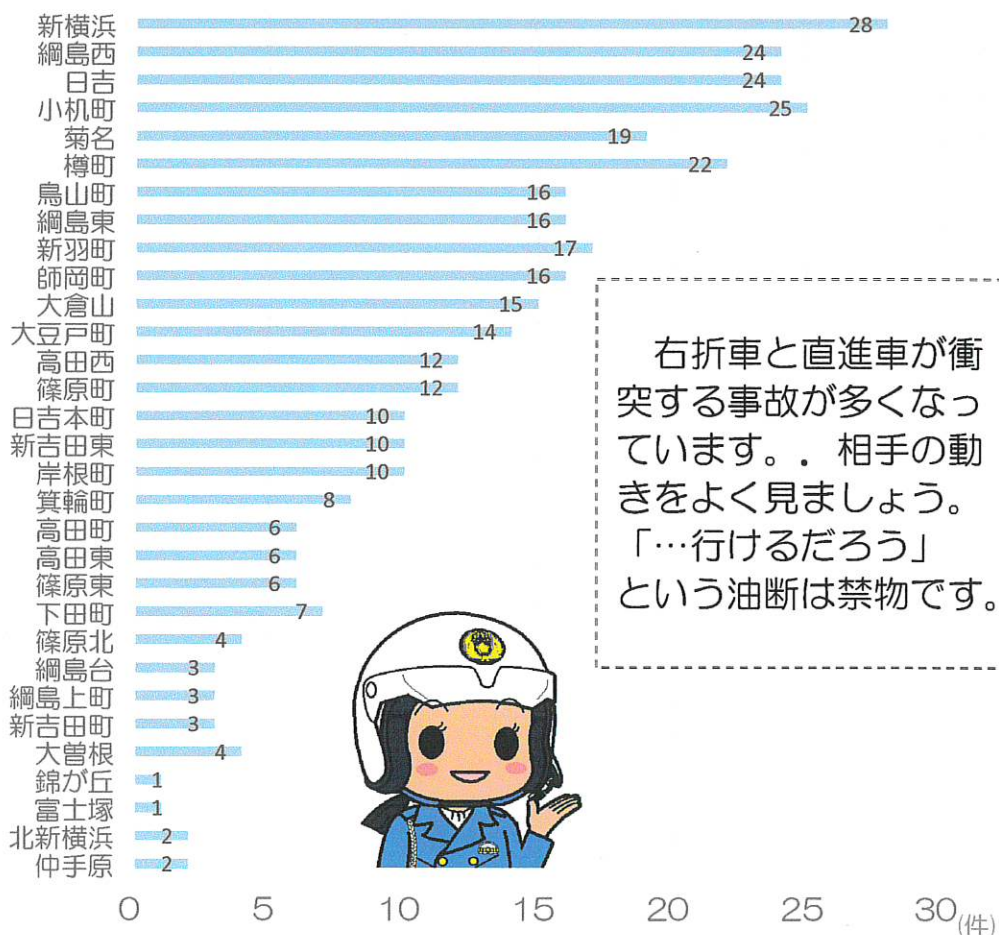
発生曜日 ワースト3

火曜日	59件
水・金曜日	56件
月曜日	52件

月・火・水週の前半に事故が多発しています！

町名別 事故発生状況

※9月末 暫定値



右折車と直進車が衝突する事故が多くなっています。相手の動きをよく見ましょう。「…行けるだろう」という油断は禁物です。

