

港北区の犯罪発生状況

(1) 刑法犯認知・検挙件数

	認知件数				検挙件数			
	令和4年 (1月～4月)	令和3年 (1月～4月)	前年増減		令和4年 (1月～4月)	令和3年 (1月～4月)	前年増減	
			件数	率(%)			件数	率(%)
総数	409	393	+16	+4.1%	226	192	+34	+17.7%
凶悪犯	5	4	+1	+25.0%	4	1	+3	+300.0%
粗暴犯	34	24	+10	+41.7%	28	22	+6	+27.3%
窃盗犯	282	297	-15	-5.1%	166	146	+20	+13.7%
知能犯	31	27	+4	+14.8%	8	3	+5	+166.7%
風俗犯	8	5	+3	+60.0%	5	4	+1	+25.0%
その他	49	36	+13	+36.1%	15	16	-1	-6.3%

(2) 窃盗犯認知・検挙件数

		認知件数				検挙件数			
		令和4年 (1月～4月)	令和3年 (1月～4月)	前年増減		令和4年 (1月～4月)	令和3年 (1月～4月)	前年増減	
				件数	率(%)			件数	率(%)
侵入盗	空き巣	13	7	+6	+85.7%	8	28	-20	-71.4%
	事務所荒し	2	0	+2	---	1	1	±0	±0.0%
	その他	0	16	-16	-100.0%	18	8	+10	+125.0%
非侵入盗	自動車盗	0	3	-3	-100.0%	5	16	-11	-68.8%
	オートバイ盗	8	6	+2	+33.3%	0	0	±0	---
	自転車盗	78	90	-12	-13.3%	8	10	-2	-20.0%
	車上狙い	9	16	-7	-43.8%	20	8	+12	+150.0%
	ひったくり	1	3	-2	-66.7%	0	0	±0	---
	置引き	26	9	+17	+188.9%	4	1	+3	+300.0%
	万引き	74	54	+20	+37.0%	43	34	+9	+26.5%
	その他	71	93	-22	-23.7%	59	40	+19	+47.5%

特殊詐欺 発生状況

神奈川県内	港北区内
516件(前年比 +137件)	20件(前年比 +2件)
約 9億8300万円(前年比 +3億5800万円)	5890万円(前年比 +430万円)

令和4年4月末現在(暫定値)

港北警察署からの連絡

ひったくり被害 急増中!!

神奈川県下において、ひったくりの被害が増加傾向にあります。
ひったくりは、複数の地域にまたがって発生する傾向があるため、
今後港北区内においても発生するおそれがあります。

ひったくりは、

バッグ等を建物側に持つようにする。自転車の前かごにカバーやネットを装着する。後方からオートバイのエンジン音が聞こえたら警戒する。車道と歩道の区別がない道路は特に気を付ける。

等のちょっとした心掛けで未然に防ぐことができます。



日ごろから『自分も狙われているかもしれない』という意識を持って、
防犯対策を講じましょう。

港北区町別犯罪発生状況

(令和4年4月末現在)

地区名	町名	凶悪犯	粗暴犯				窃盗犯												知能犯		その他刑法犯等	総計	前年同期	増減	増減比	特殊詐欺		
			暴行	傷害	恐喝その他	小計	侵入盗				非侵入盗								合計	詐欺							その他知能犯	
							空き巣	事務所荒し	その他	小計	自動車盗	オートバイ盗	自転車盗	車上ねらい	ひったくり	置き引き	万引き	その他										小計
日吉地区	箕輪町				0	1		1								2	2	3	1			4	5	-1	-20.0%	3		
	日吉		1	1	2	1		1				6			1	1	6	14	15	3	2	22	35	-13	-37.1%			
	日吉本町				0			0				10				1	4	15	15		1	16	22	-6	-27.3%			
	下田町				0			0			1	1					1	3	3		1	4	5	-1	-20.0%			
篠原地区	富士塚				0			0									1	1	1	1	1	3	1	+2	+200.0%	1		
	篠原台町				0			0								1		0	0		1	0	0	±0	—			
	篠原町			3	3	2		2									3		3	5	1	3	12	14	-2		-14.3%	
	篠原西町				0			0				2						2	2	1	1	4	3	+1	+33.3%			
	篠原東				0			0				1						1	1	1		2	3	-1	-33.3%			
綱島地区	仲手原				0			0									1	1	1			1	3	-2	-66.7%	1		
	綱島台				0			0				1	1					2	2			2	6	-4	-66.7%			
	綱島西	1	2	3	1	6			0		1	13				7	7	28	28	2	7	44	44	±0	±0.0%			
	綱島東	1			0			0				5			2	16	3	26	26	1	5	33	29	+4	+13.8%			
城郷地区	綱島上町		1		1			0				1						2	2			3	1	+2	+200.0%			
	鳥山町		1	1	2	1		1			1			2		2		5	6	1		9	7	+2	+28.6%			
	岸根町			2	1	3			0									0	0		2	5	8	-3	-37.5%			
大曽根地区	小机町	1	1		1	3		3			4	4		7	1			16	19	1	3	25	6	+19	+316.7%			
	大曽根			1	1			0			1	2						3	3			4	4	±0	±0.0%			
	大曽根台				0			0										0	0		1	1	1	±0	±0.0%			
樽町地区	樽町	1	2	1	3			0				5	1	1	5	8	1	21	21	1	2	28	20	+8	+40.0%	2		
新吉田・あすなろ地区	新吉田町			1	1			0					2				3	5	5	2	2	10	9	+1	+11.1%			
	新吉田東			1	1	2		2				3	2		1	2	3	11	13	2	2	18	17	+1	+5.9%			
新羽地区	新羽町	1		2	2	1		1			1	1					3	5	6	2		11	15	-4	-26.7%	2		
	北新横浜				0			0				1	1				1	1	4	4			4	3	+1		+33.3%	
菊名地区	新横浜		2		1	3		2				8	2		5	5	10	30	32	3	9	47	35	+12	+34.3%	3		
	菊名		1		1	1		1				3			1	10	10	24	25	2	3	31	20	+11	+55.0%			
	大豆戸町				0			0				4				4	6	14	14		2	5	21	15	+6		+40.0%	
	錦が丘				0			0										0	0			0	1	-1	-100.0%			
	篠原北				0			0										0	0			0	8	-8	-100.0%			
師岡地区	師岡町		1		1	1		1				1				9	2	12	13		3	17	14	+3	+21.4%	2		
高田地区	高田町				0			0										0	0			0	0	±0	—			
	高田東		1		1			0								1	1	1				2	9	-7	-77.8%			
	高田西				0			0				1				3	4	4	2			6	7	-1	-14.3%			
大倉山地区	大倉山			2	2			0				4			2	4	2	12	12	2	4	20	23	-3	-13.0%	2		
	港北区全体	5	13	18	3	34	13	2	0	15	0	8	78	9	1	26	74	71	267	282	28	3	57	409	393	+16	+4.1%	20
	前年同期	4	10	10	4	24	7	0	16	23	3	6	90	16	3	9	54	93	274	297	21	6	41	393				18
	増減	+1	+3	+8	-1	+10	+6	+2	-16	-8	-3	+2	-12	-7	-2	+17	+20	-22	-7	-15	+7	-3	+16	+16				2

※ 赤色の数字は令和3年の同期より増加している犯罪を表しています。

※ 数字は全て手集計による暫定値です。

港北区の交通事故発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和4年	162	1	174	4	46
令和3年	175	0	202	10	47
増減	-13	+1	-28	-6	-1
増減率	-7.4%	+100%	-13.9%	-60%	-2.1%

令和4年4月末現在（暫定値）

4月の事故の特徴（港区内）

安全不確認による事故に要注意

4月中に発生した交通事故を分析した結果、事故に至る結果として安全不確認が原因の事故が多くを占めています。

「~だろう」や「~と思った」などの「だろう運転」は非常に危険です。事故を未然に防ぐには、「かもしれない」と常に思いながら運転することが大事になります。これは車を運転される方、歩行者の方、両者に共通します。

歩行者の方へ

道路を横断するときは、必ず横断歩道や横断歩道橋を利用してください。横断禁止の道路の横断や斜め横断は非常に危険なのでやめましょう。

歩行者の方にも、車両と同様に「守るべきルール」があります。



港北警察署からの連絡

梅雨時期の注意点について

まもなく梅雨時期に入ります。急な雨に備えて、車両等を今一度点検してみましょう。

車両の点検→ワイパー、タイヤの空気圧、ブレーキランプ等の灯火類の点検

自転車の点検→タイヤの空気圧、ブレーキの点検

・雨天時に自転車に乗車する場合、**傘を差しながらの運転**は危険なのでやめましょう。明るい色の合羽を着用してください。

事故発生分析（4月末）

発生時間 ワースト3

10時～12時	26件
18時～20時	26件
8時～10時	23件

朝の通勤から
お昼にかけてと、
夕方の帰宅時間
に事故が多い！

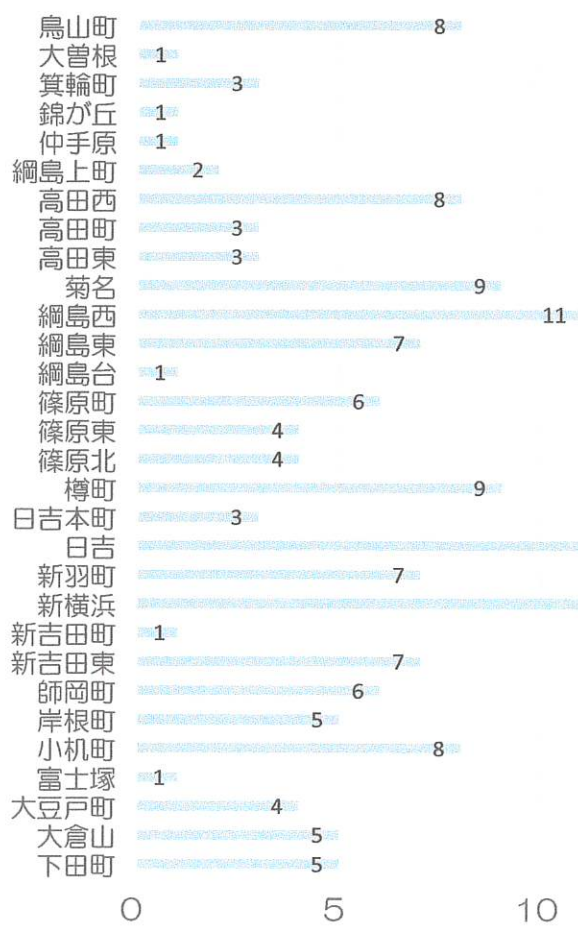
発生曜日 ワースト3

金曜日	28件
火曜日	27件
月曜日	25件

週の始めと週
末にかけて事故
が多い！

町名別 事故発生状況

※4月末 暫定値



横断歩道横断
中の歩行者が交
通事故に遭うこ
とが増えています。
運転者は歩行
者保護をお願い
します。

