

1 交通事故の発生状況（令和3年8月末現在【暫定値】）

(1) 神奈川県内の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和3年	13,959	80	16,155	996	4,612
令和2年	12,704	90	14,802	864	4,309
増減	+1,255	-10	+1,353	+132	+303
増減率	+9.9%	-11.1%	+9.1%	+15.3%	+7.0%

(2) 港北区内の発生状況

	発生件数	死者数	負傷者数	子供（件数）	高齢者（件数）
令和3年	319	1	357	22	85
令和2年	325	3	353	17	89
増減	-6	-2	+4	+5	-4
増減率	-1.8%	-66.7%	+1.1%	+29.4%	-4.5%

2 港北区の事故の特徴
別添資料のとおり

3 港北警察署からの連絡

(1) 秋の全国交通安全運動について

9月21日から30日までの10日間、秋の全国交通安全運動が行われます。運動の重点は

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶
- 二輪車の交通事故防止

です。

(2) 港北警察署からのお願い

歩行者による横断歩道外の乱横断や歩きスマホ、遮断踏切への無理な立入りなど、歩行者側のルール無視等による交通事故が見受けられます。

「事故を起こさない・被害に遭わない」ためにも、「歩行者も、ルール・マナーを守りましょう。」を合言葉に交通事故防止に努めて下さい。



港北区の事故の特徴

町名	件数	事故類型				
		追突	右左折時	出会い頭	道路横断中	その他
下田町	2			100%		
仲手原	2		50%		50%	
北新横浜	4	75%				25%
大倉山	11	18%	18%		9%	55%
大曾根	3		33%	33%	33%	
大曾根台	1				100%	
大豆戸町	15	20%	33%	13%	7%	27%
富士塚	2					100%
小机町	27	41%	30%	4%	11%	15%
岸根町	8	50%	25%	13%		13%
師岡町	9	22%	22%			56%
新吉田東	13	8%	15%	31%	8%	38%
新吉田町	8	13%	38%	13%		38%
新横浜	25	32%	16%	12%	4%	36%
新羽町	21	14%	24%	5%	24%	33%
日吉	17	6%	29%	18%	18%	29%
日吉本町	15		20%	13%	13%	53%
樽町	20	25%	20%	5%	10%	40%
箕輪町	11	9%		36%	18%	36%
篠原北	1					100%
篠原東	2				50%	50%
篠原町	7		29%	14%		57%
篠原西町	2					100%
綱島上町	1					100%
綱島東	10	20%	40%		20%	20%
綱島西	16		19%	38%	13%	31%
菊名	18	22%	22%		6%	50%
高田東	9	44%	11%	11%	11%	22%
高田町	4	25%		50%		25%
高田西	10	30%	10%	10%	10%	40%
鳥山町	25	28%	36%	12%	4%	20%

※ 小数点以下は四捨五入のため合計が100%にならない場合があります。

※ 事故が発生していない町名は記載していません。

1 管内の事故多発主要路線

主要幹線道路である、環状2号線、綱島街道、横浜上麻生線、荏田綱島線において、年間を通して事故が多発しています。

その他、住宅街の交差点等も注意が必要です。

2 8月中の人身交通事故の特徴

(1) 8月中は、オートバイが関係する事故の割合が増加しています。

(2) 小机地区での事故発生件数が増加しています。

(3) 追突や右左折時の事故が増加しています。