

# 東京丸子横浜線（綱島地区）の事業化について

平成30年2月22日  
区連会資料  
道路局建設課

平成34年度に開業予定の相鉄・東急直通線の新駅（新綱島駅（仮称））周辺では、市街地再開発事業、土地区画整理事業が実施され新駅整備とあわせた一体的なまちづくりが進められています。  
東京丸子横浜線（綱島地区）は新駅へのアクセス道路であり、新駅整備にあわせ道路拡幅の効果が得られるよう整備を進めるものです。

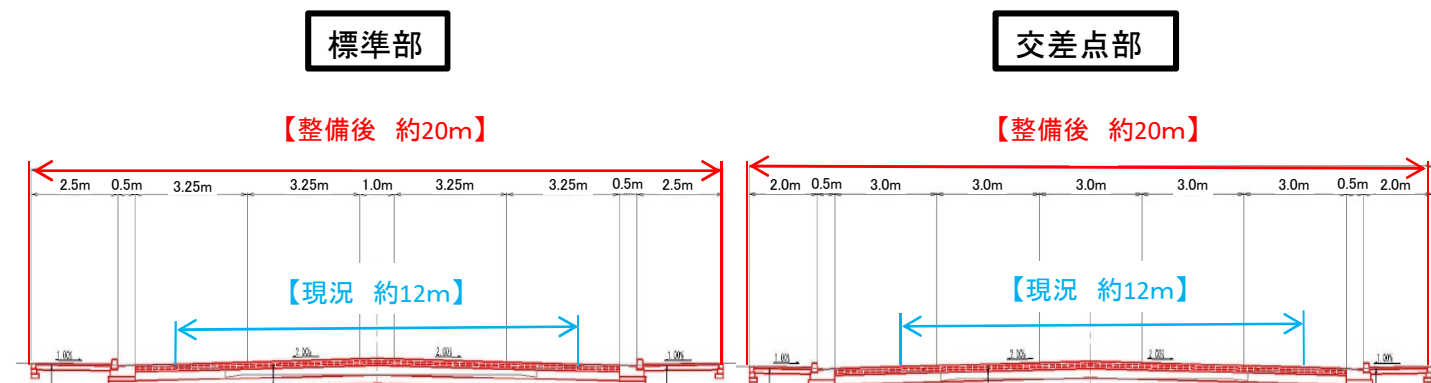
## 1. 概要

北綱島交差点付近から綱島駅交差点付近までの約970mの区間について、「綱島地区」として事業化するものです。

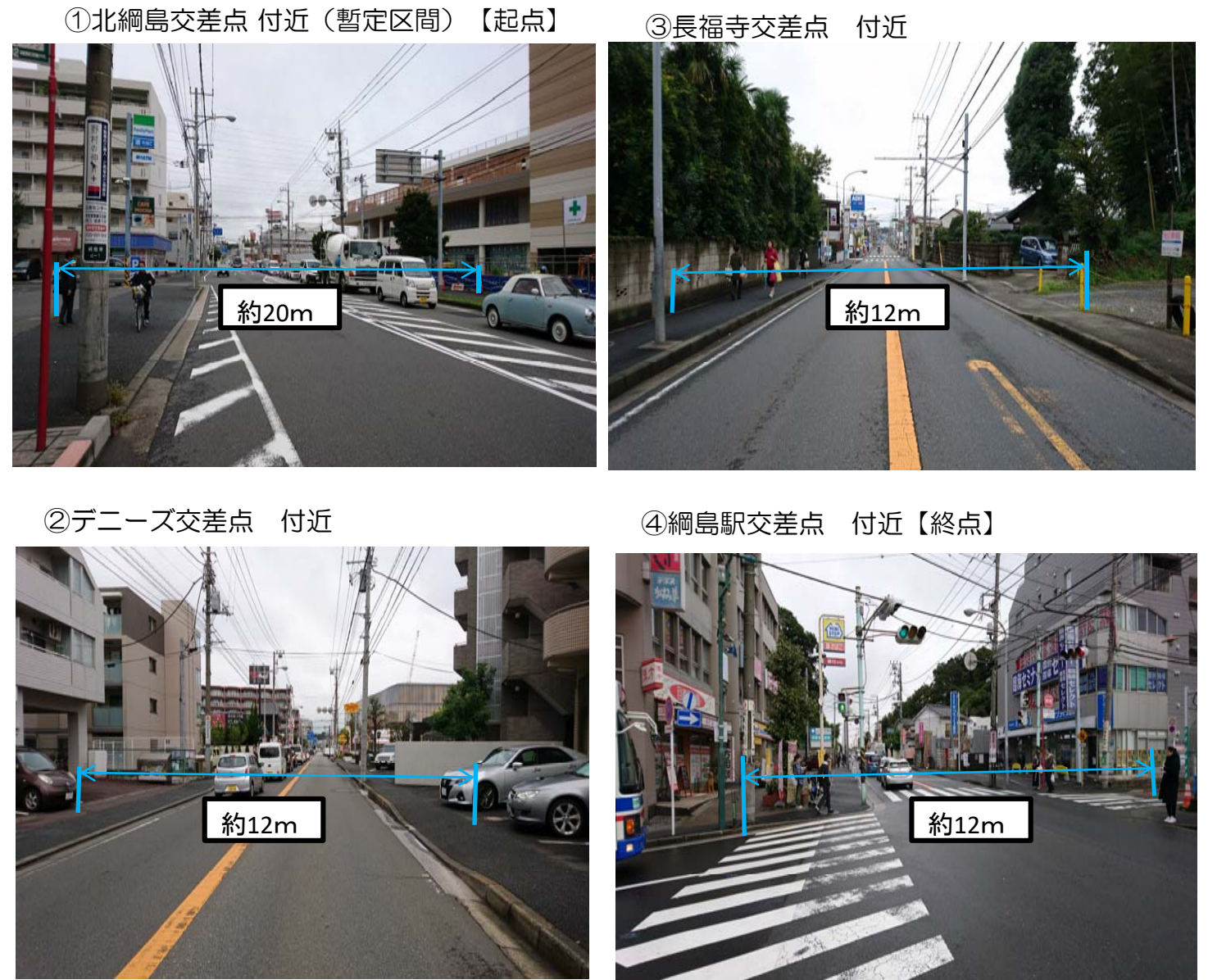
|      |  |
|------|--|
| 地区名  | 綱島地区                                       |
| 区間   | 箕輪町二丁目 から（北綱島交差点付近）<br>綱島西一丁目 まで（綱島駅交差点付近） |
| 延長   | 約970m                                      |
| 標準幅員 | 20m  |



## 2. 標準横断図



## 3. 現況写真



## 4. 今後の進め方

|             | 29年度  | 30年度      | 31年度         | ～      |       |      |  |
|-------------|-------|-----------|--------------|--------|-------|------|--|
| 地元説明会       | 事業化説明 | 測量説明会(5月) | 道路設計・用地補償説明会 |        |       |      |  |
| 測量・調査       |       | 測量・調査     |              |        |       |      |  |
| 道路設計・関係機関協議 |       |           | 道路設計・関係機関協議  |        |       |      |  |
| 用地取得協議      |       |           |              | 用地取得協議 |       |      |  |
| 工事          |       |           | ★事業認可取得予定    |        | 工事説明会 | 工事施工 |  |

※平成34年度に一定の事業効果が得られる様進捗を図ります。



東京丸子横浜線

至 川崎

目吉元石川線

北綱島交差点

綱島地区  
L=約970m、W=20m

パナソニック工場跡地

交差点有

長福寺交差点

綱島諏訪神社

綱島東小学校

綱島駅

交差点有

新綱島駅  
(仮称)

大綱橋

至 新横浜

※都市計画決定線については、縮尺2,500分の1の図面から転写したものであり、事業実施の際の詳細測量により差異が生じることがあります。