

そして、みどり輝く青葉につづきますー。

# ほくせいせん

K7 横浜北西線

2019年  
11月発行

Vol.14

## 2020年3月いよいよ開通!

横浜都心・湾岸エリアから E1 東名高速道路へのアクセスが大幅に向上します。



E1 東名高速道路

羽田空港



港北ニュータウン

横浜港



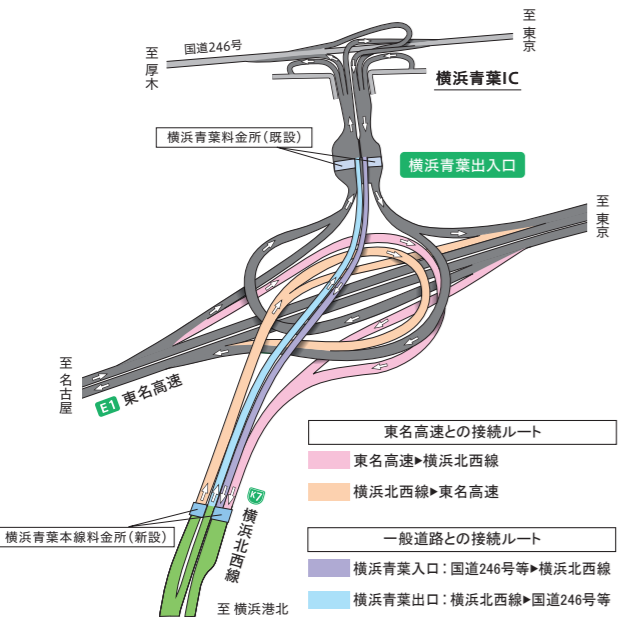
新横浜

路線や出入口、ジャンクションの名称が決まりました!

## 横浜環状北西線の名称は K7 横浜北西線に!

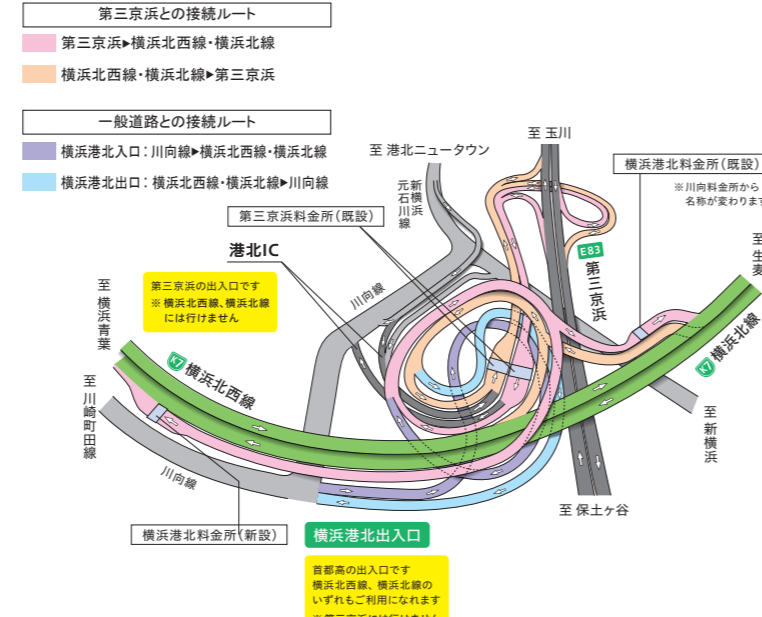
### 横浜青葉JCT・横浜青葉出入口

- 横浜青葉JCTは、K7 横浜北西線と E1 東名高速道路との行き来ができます。
- 横浜青葉出入口は、K7 横浜北西線と国道246号等との乗り降りができます。なお、既設の E1 東名高速道路の横浜青葉インターチェンジ(IC)と同じ出入口でのご利用となります。



### 横浜港北JCT・横浜港北出入口

- 横浜港北JCTは、K7 横浜北西線・横浜北線と E83 第三京浜道路との行き来ができます。なお、K7 横浜北西線は、K7 横浜北線と直結する路線となります。
- 横浜港北出入口は、K7 横浜北西線・横浜北線と川向線との乗り降りができます。なお、既設の E83 第三京浜道路の港北ICとは別の出入口でのご利用となります。



### お知らせ

開通を記念して一般の方を対象とした K7 横浜北西線の一般公開イベント及びファンランイベントを開通直前に開催する予定です。なお、開通日時及びイベントの詳細については決まり次第お知らせいたします。

K7 横浜北西線は、2017年3月に開通した K7 横浜北線と直結する路線として、E1 東名高速道路と E83 第三京浜道路を結び、延長約 7.1km の自動車専用道路です。

K7 横浜北西線が完成すると、K7 横浜北線と一体となり、E1 東名高速道路から横浜港までが直結され、横浜市北西部と横浜都心・湾岸エリアとの連携強化等が図られます。

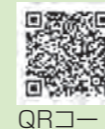
### くわしくはHPで

K7 横浜北西線事業の進捗情報などをこの広報紙やホームページ等でお知らせしていきます。

<https://www.city.yokohama.lg.jp/kurashi/machizukuri-kankyo/doro/kensetsu-kanjodoro/hokusei/> (横浜市)  
<http://www.shutoko.jp/ss/hokusei-sen/> (首都高速道路株式会社)

北西線建設課 検索  
 ほくせいせん 検索

YouTubeで事業概要の動画を視聴できます!  
 「ほくせいせん」と検索!



お問い合わせ先  
 横浜市【道路局 横浜環状北西線建設課】TEL 045-671-3630 / FAX 045-651-3269  
 〒231-0017 横浜市中区港町2-6(横浜関内ビル5階)

首都高速道路課【神奈川建設局】TEL 070-2153-1759 / FAX 045-439-0772  
 〒221-0013 横浜市神奈川区新子安1-2-4 オルトヨコハマビジネスセンター3階 (受付時間: 平日9:00~17:00)



横浜市 道路局  
横浜環状北西線建設課 鹿島裕太

地元の皆様からご協力いただいたおかげで、これまで大きな問題の発生もなく、事業を進捗させることができました。開通まで残り半年ですが、安全第一で整備を進めてまいります。

# 長い間ご協力いただき、ありがとうございます。 K7 横浜北西線、まもなく開通します！



首都高速道路(株)  
神奈川建設局 施設工事事務所 船水清永

トンネルの掘削や高架部での橋桁の架設が完了し、現在は照明の設置など施設工事を行っています。K7横浜北西線が開通した際には、お客様が快適で安心してご利用できるように安全第一で進めてまいります。

## 構想・計画段階

- 2003年6月 PI\*手法を用いた計画づくりを開始
- 2005年8月 概略計画の公表
- 2011年3月 都市計画決定
- 2012年7月 都市計画事業認可
- 2014年11月 工事着手

\*PI(パブリックインボルブメント)とは  
計画づくりの初期の段階から、関係する市民等の皆様に情報を提供しつつ、広くご意見を聴き、それらを計画づくりに反映することです。

## 横浜青葉ジャンクション付近 (高架部)



橋脚の土台部分の建設に着手



基盤整備を終え橋脚の施工を進めている様子



次々と建ち並ぶ橋脚



東名高速道路との接続部での架設工事



完成に近づきつつある横浜青葉ジャンクション

- 2015年6月 基盤整備を開始  
スポーツ広場の閉鎖や市道の通行止めを実施し、工事に着手することができました。
- 2015年11月～2017年12月 杭を打設
- 2016年1月～2018年6月 全66基の橋脚を施工  
横浜青葉ジャンクションに近接した場所では、既設構造物に影響がないよう十分に配慮しました。
- 2017年1月～2018年12月 全73径間の橋桁を架設  
東名高速道路本線上の架設では、夜間通行止めを行い、日本最大級の1,600tクレーンを使用しました。非常に迫力のある工事でした。
- 2018年10月～ 付属物工事の本格的な整備開始

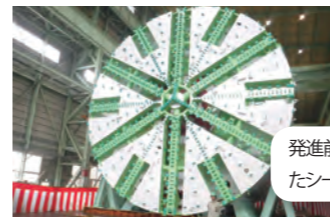
## トンネル区間



北八朔地区の発進立坑の予定地を整地



北八朔地区の発進立坑の建設の様子



発進前に工場では組したシールドマシン



トンネル内で掘削中のシールドマシン



掘進17カ月目、東方立坑に到達したシールドマシン

- 2015年4月～2016年10月 北八朔地区に、シールドマシンが発進する立坑を施工  
直径が約12.6m、全長が約13m、重量約2,000tの2台のシールドマシンを使用。延長約3.9kmを1日最大で20m掘進しました。
- 2016年5月～2017年9月 東方地区に、シールドマシンが到着する立坑を施工  
ピーク時では約1,000台/日のダンプトラックが掘削土を運搬しました。ダンプトラックの一般道通行にあたり、ご理解・ご協力いただき、ありがとうございました。
- 2017年3月・5月 北八朔立坑から2台のシールドマシンが発進
- 2018年8月・9月 東方立坑にシールドマシンが到達  
無事に掘り終えたときは感無量でした。
- 2018年12月～ 付属物工事の本格的な整備開始

## 横浜港北ジャンクション付近 (高架部)



建設に先立ち、予定地を整地



橋脚の土台部分の建設の様子



形状が複雑な場合や用地に制約がある場合などに設置する鋼製の橋脚



第三京浜道路の上に架けた橋桁



仕上げの工事に入った横浜北西線

- 2015年10月 基盤整備を開始  
鉄塔のかさ上げなど既設構造物の改良を行い、川向線の整備と併せて工事に着手しました。
- 2016年4月～2016年12月 杭を打設  
周辺への振動・騒音がないよう十分に配慮しました。
- 2016年1月～2018年5月 全30基の橋脚を施工  
第三京浜道路本線上の架設では、本線通行止めを行って1,350tクレーンを使用しました。非常に緊張感のある工事でした。
- 2017年6月～2019年4月 全65径間の橋桁を架設
- 2019年3月～ 付属物工事の本格的な整備開始  
安全で走りやすい道路をつくるために、誠心誠意、工事を進めてまいります。

最後の総仕上げとして、全線にわたり、舗装、照明などの付属物を施工しています。

# 2020年3月 開通予定

横浜青葉 JCT

横浜港北 JCT